

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S15632/S-32187/2021-SŽ-OŘ
PHA-OPS
Listů/příloh 2/1
Vyřizuje Jana Kolářová
Telefon +420 972 224 612
Mobil +420 702 169 427
E-mail Kolarova@spravazeleznic.cz
Datum 10. září 2021

MS architekti s.r.o.
Součková Blanka
U Nikolajky 1085/15
150 00 Praha

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace pro řízení o odstranění stavby

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko pro řízení o odstranění stavby

Pro stavbu:

Název stavby:	Mateřské školka Kollárova č.p.71, Český Brod – dokumentace bouracích prací
Místo stavby:	k.ú. Český Brod, na p.č. 1428, mimo pozemky SŽ
Trať:	Česká Třebová os.n. - Praha Masarykovo nádraží, v žkm 377,590 - 377,690 vlevo trati, ve vzdálenosti 37 m a více od osy krajní koleje
TÚDÚ:	1501R1
Žadatel:	MS architekti s.r.o., Součková Blanka, U Nikolajky 1085/15, 150 00 Praha
Stavebník / Investor:	Město Český Brod, Husovo náměstí 70, 282 01 Český Brod

Předmětem PD je odstranění stavby stávající mateřské školky na parc.č. 1428 v k.ú. Český Brod z důvodu výstavby nové budovy Mateřské školy Kollárova na pozemcích p. č. 183/1, p. č. St. 1428, p. č. 2126 a p. č. 183/14, vše v obci a k. ú. Český Brod. Stavba se nachází v zastavěném rovinném území v blízkosti centra Českého Brodu.

Stavba **se nachází v ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati, zcela mimo pozemky SŽ.

V území dotčeném stavbou se **nenachází** zařízení a inženýrské sítě v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely posouzení u místně příslušného stavebního úřadu, pro řízení o odstranění stavby a platí **pouze pro prostor vymezen půdorysem odstraňované stavby.**

SŽ s odstraněním stavby v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Demoliční práce musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Demoličními pracemi nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
3. Na demolišti nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
4. Při realizaci demoličních prací se musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. **Bourací práce musí být prováděny při zajištění bezpečnosti a stability konstrukcí.**
6. Bourací práce budou prováděny **v blízkosti provozované trati**, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky** (náradí, mechanizace, materiál apod.).
7. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
8. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
9. **Zahájení a ukončení bouracích prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha, na email: ePodatelnaORPHA@spravazeleznici.cz a současně telefonicky, Správě tratí Praha západ (ST), vedoucímu STO (traťový okrsek) Český Brod: p. Petr Vichera, na T: +420 724 509 216.** V ohlášení uveďte č. j. tohoto souhrnného stanoviska.
10. Investor musí při realizaci bouracích prací respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
11. Pokud dojde v důsledku demoličních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravy hrazeny zhotovitelem demolice.
12. Přebytkový materiál a zemina nesmí být ani provizorně ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
13. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid demoliště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu (min. 14 denním) OŘ Praha o prohlídku dokončené demolice a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto dokumentu včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací a e-mailová adresa, telefon). Je vhodné žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace demolice to znamená před zahájením, v průběhu a

po dokončení ve vztahu ke dráze, stavbám a technickým zařízením dráhy. **Žádost včetně příloh zašlete nejlépe v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz.**

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Trváme na tom, aby byly výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska zapracovány do podmínek povolení příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem Telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9. Kontakty SŽ CTD:

- Ing. Jan Matouš, T: +420 972 228 747, 602 766 220, E: MatousJ@spravazeleznic.cz,
- Ing. Michal Svoboda, T: +420 972 228 749, 724 500 145,
E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednacích tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

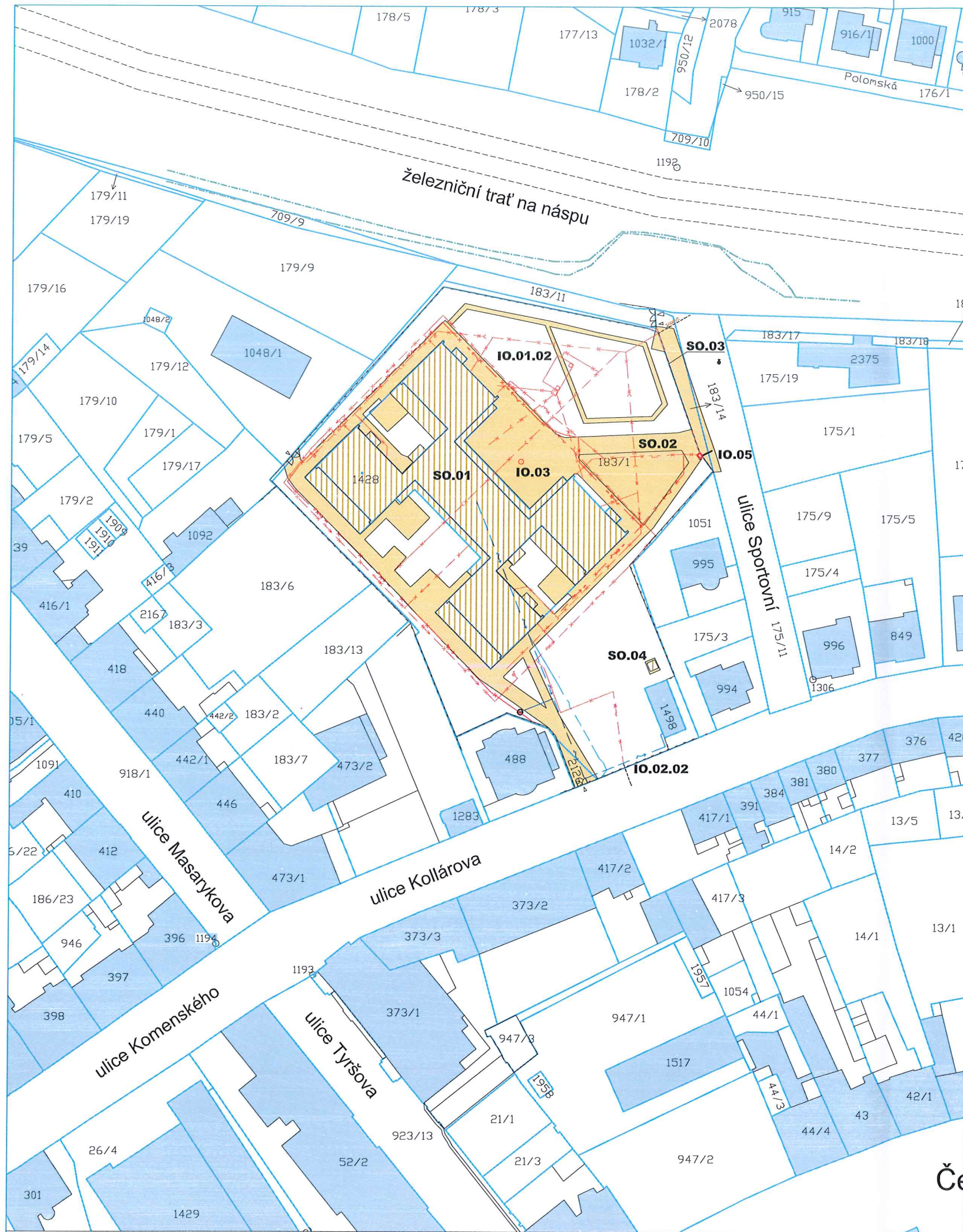


Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy:
Situační výkres širších vztahů

1xA3

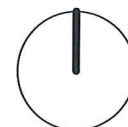


č.o.	název objektu	rozměry	pozemky p.č.
STAVEBNÍ OBJEKTY:			
SO.01	STÁVAJÍCÍ OBJEKT ŠKOLKY VČ. TERAS A RAMP	zastavěná plocha 1813,45 m ²	183/1,1428
SO.02	ZPEVNĚNÉ CESTY	zastavěná plocha 1909,52 m ²	175/11, 183/1,183/14 a 2126
SO.03	OPLOCENÍ	délka úseku 38,75 m	183/1, 183/14
SO.04	ZAHRADNÍ ALTAN	zastavěná plocha 50 m ²	183/1
SO.05	HERNÍ PRVKY		183/1
NEVÝROBNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ:			
IO.01.01	VNĚJŠÍ ROZVODY KANALIZACE VČ. ŠACHET	Délka úseku 363,61 m	183/1, 1428
IO.01.02	SEPTIK	4,3 x 7,0 m	183/1
IO.02.01	VNĚJŠÍ ROZVODY VODOVODU	Délka úseku 342 m	183/1, 1428
IO.02.02	VNĚJŠÍ ŠACHTA S VODOMĚRNOU SESTAVOU		183/1
IO.03	KOPANÁ STUDNA		183/1
IO.04	VNĚJŠÍ ROZVODY PLYNU	Délka úseku 62,05 m	183/1
IO.05	HLAVNÍ UZÁVĚR PLYNU		183/1, 183/14
IO.06	VNĚJŠÍ PŘIPOJENÍ ELEKTRO	Délka úseku 51,2m	183/1
IO.07	VNĚJŠÍ PŘIPOJENÍ SDĚLOVACÍCH KABELŮ	Délka úseku 38,73 m	183/1
IO.08	AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ VČ. STOŽÁRŮ	Délka úseku 247,78 m, 12 stožárů	183/1

LEGENDA:

	KATASTRÁLNÍ HRANICE A ČÍSLA
	OBJEKT SO.01 - URČENO K BOURÁNÍ
	CESTY SO.02 - URČENY K BOURÁNÍ
	ÚSEK OPOCENÍ SO.03 - URČENO K BOURÁNÍ
	STÁVAJÍCÍ OPOCENÍ ZACHOVAT
	VNĚJŠÍ ROZVODY VODOVODU URČENY K ODSTRANĚNÍ IO.02.01
	VNĚJŠÍ TRASY KANALIZACE URČENY K ODSTRANĚNÍ IO.01.01
	VNĚJŠÍ ROZVODY PLYNU URČENY K ODSTRANĚNÍ IO.04
	SDĚLOVACÍ KABELY NERUŠIT, POUZE STOČIT A OCHRÁNIT PRO NAPOJENÍ NOVÉHO OBJEKTU IO.07
	SILNOPROUD NN NEOVĚŘENÝ - NERUŠIT POUZE STOČIT A OCHRÁNIT PRO NAPOJENÍ NOVÉHO OBJEKTU IO.06
	AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ NEOVĚŘENÝ URČENO K ODSTRANĚNÍ IO.08
	STÁVAJÍCÍ TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ CD TELEMATICA

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
Č.j.: S 15632/1-3.2.187/2021-SŽ-OR
PHA-DPS



Generální projektant:



MS architekti s.r.o.
U Nikolajky 1085/15, 150 03 Praha 5
IČO: 26781808
tel: 226 203 710
www.msgroup.cz

Autor projektované částí:



MS architekti s.r.o.
U Nikolajky 1085/15, 150 03 Praha 5
IČO: 26781808
tel: 226 203 710
www.msgroup.cz

Stavebník:

Město Český Brod
Husovo náměstí 70, 282 01 Český Brod
IČO: 00235334
tel: 732 735 291
www.cesbrod.cz

Název akce:	Mateřská školka Kollárova, Český Brod p.č. 175/11, 183/1,183/14, 1428 a 2126 kat. ú. Český Brod
Místo:	
Fáze:	dokumentace bouracích prací
Objekt:	SO.01-05, IO.01-08
Projektová část:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY

Architektonické a stavební řešení: MS architekti s.r.o.	Paré:
Zodpovědný projektant:	ing. arch. Alexandr Verner acad. arch. Pavel Hřebecký
Vypracoval:	ing. arch. Alexandr Verner
Kontroloval:	Ing. arch. Marek Cipko
Datum:	06/2021
Měřítko:	1:1000
Formát:	A3

Obsah: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Č. výkresu: C1